



Ursa[®] Ultra LE 15W-40

Lubrifiant technologie ISOSYN[®] très hautes performances

Description du produit

Ursa Ultra LE 15W-40 est un lubrifiant technologie ISOSYN[®] très hautes performances, conçu pour les opérations de flotte mixte et les opérations marines. Ce lubrifiant répond aux exigences de performances d'une large gamme de moteurs essence et diesel à quatre temps à aspiration naturelle et à turbocompresseur, ainsi que de nombreux moteurs diesel existants.

Ursa Ultra LE 15W-40 est formulé avec des additifs avancés qui contribuent à la protection très hautes performances des moteurs diesel qui répondent aux exigences d'émissions Euro IV et Euro V et des camions diesel qui répondent aux normes sur les émissions de particules d'échappement EPA 2007 et 2010 et qui fonctionnent avec du diesel à faible teneur en soufre.

Ursa Ultra LE 15W-40 est basé sur la technologie ISOSYN[®], avec une huile de base à indice de viscosité élevé non traditionnelle, associée à des additifs avancés formulés pour offrir des performances de dispersion et de détergence de haut niveau, pour assurer une inhibition de l'oxydation, pour protéger de l'usure et de la corrosion, pour proposer des caractéristiques de démoussage efficaces, avec un améliorant de l'indice de viscosité puissant, de manière à fournir un produit de qualité équivalente à celle des lubrifiants synthétiques dans des tests moteur critiques.

Avantages pour le client

- **Technologie ISOSYN[®] très hautes performances** — Conçue pour offrir un niveau optimal de puissance, de performances et de protection du moteur
- **Large gamme d'applications** — Conçue pour toute une gamme de moteurs diesel et essence, de moteurs utilisés en milieu marin et de moteurs diesel à faibles émissions, ce qui permet de réduire les stocks

Points forts du produit

- **Technologie ISOSYN[®]**
- **Large gamme d'applications**
- **Rétrocompatibilité**
- **Longévité du filtre**
- **Réduction des coûts de fonctionnement**
- **Temps d'arrêt minimal**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
Detroit Diesel	DEUTZ
JASO	John Deere
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault	Volvo

- **Rétrocompatibilité** — Permet de réduire la complexité et les coûts de stocks de produits et de limiter les erreurs d'application.
- **Longévité du filtre** — Le contrôle de la suie permet de prolonger la durée de vie du filtre et de réduire l'usure du dispositif de commande des soupapes dans les moteurs à commande électronique et les moteurs plus anciens.
- **Réduction des coûts de fonctionnement** — Le contrôle de l'usure et de la dispersion de la suie garantit une durée de vie optimale du moteur et un entretien minimal.
- **Temps d'arrêt minimale** — Grâce au nettoyage réduit du système de contrôle des émissions et à la longévité du filtre à particules diesel

Applications

- Ursa Ultra LE 15W-40 est recommandé pour les moteurs diesel à quatre temps de flotte mixte à turbocompresseur et à aspiration naturelle, il peut également être utilisé dans les moteurs essence à quatre temps.
- Ursa Ultra LE 15W-40 est recommandé pour les moteurs diesel qui répondent aux exigences d'émissions des normes Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV et Euro V. Il peut être utilisé dans les nouveaux moteurs modernes équipés de fonctionnalités telles que les têtes à quatre soupapes, la suralimentation, la turbocompression, l'injection directe, des calottes de piston plus courtes, une puissance volumique plus élevée, le refroidissement intermédiaire, la gestion entièrement électronique des systèmes de carburant et d'émissions, la recirculation des gaz d'échappement et les filtres à particules, ainsi que dans de nombreux moteurs équipés d'un système SCR .
- Ursa Ultra LE 15W-40 est recommandé dans les anciens moteurs, ainsi que dans les conceptions à faibles émissions les plus modernes. Il est formulé pour offrir de hautes performances avec les carburants diesel à très faible teneur en soufre, ainsi qu'avec les carburants diesel normaux ou à faible teneur en soufre.
- Ursa Ultra LE 15W-40 est recommandé dans le cadre d'opérations marines et dans les moteurs Caterpillar d'équipements hors route et de construction, qui nécessitent la norme API CJ-4. Il convient aux flottes commerciales mixtes, aux machines agricoles, à l'équipement de construction, aux applications maritimes et autres applications hors route.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Mercedes Benz Approbation MB 228.31
- MAN M3575
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MTU Catégorie d'huile 2.1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N
- Renault RLD-3, RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

Performances

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CF, SM
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins 20081, 20077
- Detroit Diesel DDC93K218
- John Deere JQD 78X

Recommandations

- Convient pour les applications qui exigent:
 - Renault RD, RD-2, RLD
 - Volvo VDS-2
 - Ford WSS-M2C171-E
- Convient pour:
 - Mercedes Benz (moteurs à gaz)
 - Caterpillar 3600 series engines

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité SAE		15W-40
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0.878
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	129.9
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	15.3
Indice de viscosité	ASTM D2270	122
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-45
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	230
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1.0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.
Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product